

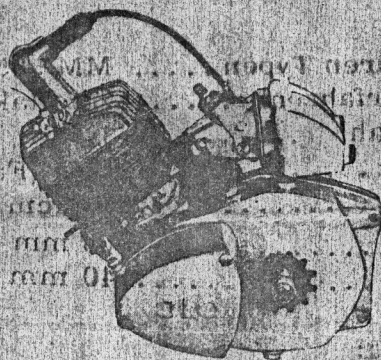
Typenblatt

JLO-Eingang-MiniMotoren

JLO WERKE GMBH

Typen MM 525 / MM 540 208 PINNEBERG BEI HAMBURG

JLO-Motoren Typen	MM 525 / MM 540
Arbeitsverfahren	Zweitakt
Zylinderzahl	1
Kühlart	Luft (Fahrwind)
Hubraum	55 cc
Hub	38 mm
Bohrung	40 mm



Ausführung:

MM 525 Spitzengeschwindigkeit	25 km/h bei n = 4800 U/min
MM 540 Spitzengeschwindigkeit	40 km/h bei n = 6300 U/min
Vergaser	BING oder ENCARWI mit Naßluftfilter und Ansauggeräuschkämpfer
Zünderart	Schwungrad-Lichtmagnetzündler 6 V, 17 W
Abstand der Unterbrecherkontakte	0,30 - 0,40 mm
Polschuhabstoß	6 - 9 mm
Zündzeitpunkt	1,4 - 1,8 mm
Zündkerzen	BERU, BOSCH oder CHAMPION
Wärmewert	MM 525 ca. 50 MM 540 ca. 90
Elektrodenabstand	0,4 - 0,5 mm
Anlaßart	Tretkurbel (im Fahrzeugrahmen)
Auspufftopf	Reflexions-Schalldämpfer
Getriebeübersetzung im Motor	4,87 : 1
Kupplung	Fliehkraftkupplung
Antriebskettenrad	Z = 12, z = 1/2" x 3/16"
Rollendurchmesser	7,75 mm
Kettenlinie	48 oder 52 mm
Motorschmierng	Gemischschmierung, Marken-Benzin und Spezial-Zweitakter-Motorenöl
Mischungsverhältnis	25 : 1
Getriebschmierng	Marken-Getriebeöl SAE 80
Gewicht des Motors	ca. 6,5 kg
serienmäßige Ausrüstung	Schwungrad-Lichtmagnetzündler, Zündkerze, Kabel und Stecker, Vergaser mit Naßluftfilter, Ansauggeräuschkämpfer und Bowdenzug für Anwerfkupplung

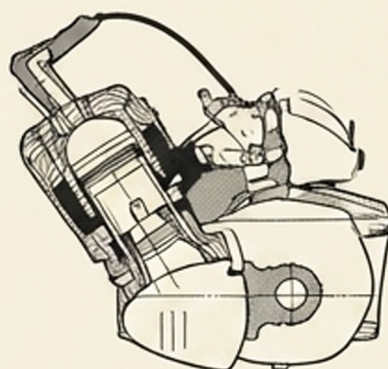
JLO-Motoren Typen ... MM 525 / MM 540

Arbeitsverfahren	Zweitakt
Zylinderzahl	1
Kühlart	Luft (Fahrtwind)
Hubraum	48 ccm
Hub	38 mm
Bohrung	40 mm

Ausführung:

MM 525 Spitzengeschwindigkeit

MM 525 Spitzengeschwindigkeit	ca. 25 km/h bei $n = 4800$ U/min
MM 540 Spitzengeschwindigkeit	ca. 40 km/h bei $n = 6300$ U/min



Vergaser	BING oder ENCARWI mit Naßluftfilter und Ansaugeräuschkämpfer
Zündeart	Schwungrad-Lichtmagnetzünd- 6 V, 17 W
Abstand der Unterbrecherkontakte	0,30 – 0,40 mm
Polschuhabmaß	6 – 9 mm
Zündzeitpunkt - OT	1,4 - 1,8 mm
Zündkerzen	BERU, Bosch oder CHAMPION
Wärmewert	MM 525, ca. 150 MM 540, ca. 190
Elektrodenabstand	0,4 – 0,5 mm
Anlaßart	Tretkurbel (im Fahrzeugrahmen)
Auspufftopf	Reflexions-Schalldämpfer
Getriebeuntersetzung im Motor	4,87 : 1
Kupplung	Fliehkraftkupplung
Abtriebskettenrad	$Z = 12$; 1/2" x 3/16"
Rollendurchmesser	7,75 mm
Kettenlinie	48 oder 52 mm
Motorschmiierung	Gemischschmiierung. Marken-Benzin und Spezial-Zweitakt-Motorenöl
Mischungsverhältnis	25 : 1
Getriebschmiierung	Marken-Getriebeöl SAE 80
Gewicht des Motors	ca. 6,5 kg
Serienmäßige Ausrüstung	Schwungrad-Lichtmagnetzünd- Zündkerze, Kabel und Stecker, Vergaser mit Naßluftfilter, Ansaug- geräuschkämpfer und Bowdenzug für Anwerfkupplung